Mission et vision du projet logiciel « Drehscheibe »

De nombreux propriétaires de véhicules ferroviaires historiques sont confrontés à des tâches inhabituelles. Ils doivent établir des registres cohérents, fiables sur le plan informatique et traçables concernant les travaux d'entretien effectués sur leurs propres véhicules (dossier du véhicule).

Les entreprises ferroviaires qui « mettent en service » de tels véhicules doivent exiger des propriétaires qu'ils respectent des normes et des exigences qui sont encore méconnues de nombreux acteurs du milieu : ECM, attestations de compétence, etc.

La planification, l'organisation et la réalisation de trajets avec ces véhicules (manifestations) deviennent de plus en plus complexes et variées.

Les propriétaires de véhicules sont le plus souvent organisés en associations à but non lucratif. Dans ce domaine, il y a de nombreuses tâches administratives à gérer : gestion des adresses (marketing), gestion des membres, gestion des clés, etc.

La Drehscheibe (DS) existe parce que…

- La ZMB (Zürcher Museums-Bahn) a, en 2016/2017, perdu à plusieurs reprises des données importantes dans le domaine de la maintenance en raison de nombreux changements au poste de responsable technique ;
- des collaborateurs compétents ont été trouvés il y a déjà 8 ans :
    - Michael Bollmann, qui apporte ses compétences techniques essentielles
    - Mattias Winkler, conducteur à Dänu et représentant de deux associations germanophones du Jura
- Walter Huber, qui a la motivation et les moyens financiers nécessaires pour résoudre durablement les problèmes de la ZMB et répondre à ses attentes avec un haut niveau de professionnalisme ;

Nous voulons un monde dans lequel…
les propriétaires de véhicules historiques puissent traiter et accomplir les tâches administratives qui leur incombent de la manière la plus complète possible.

Nous aidons…
aux propriétaires de véhicules ferroviaires historiques à vocation non commerciale. Nous prenons également en compte les demandes d'utilisateurs à vocation commerciale, si celles-ci sont utiles aux utilisateurs de DS à vocation non commerciale.

En…
développons depuis 8 ans un logiciel moderne, auquel nous apportons régulièrement des

améliorations, et que nous mettons à la disposition des utilisateurs depuis 8 ans sans augmentation de prix.

Afin que…
permettre à un maximum de véhicules ferroviaires historiques de circuler en Suisse. Les associations disposent ainsi d'un outil leur permettant de bien répondre à des exigences toujours plus élevées.

Capacité de programmation limitée
Nous travaillons avec des capacités de programmation limitées. C'est pourquoi nous établissons un ordre de priorité pour intégrer les nouvelles idées dans notre calendrier de réalisation. Nous traitons les demandes et les souhaits en suspens dans l'ordre suivant :

1. les demandes actuellement « en cours de réalisation » ;
2. les travaux de maintenance en cours sur le projet existant (code obsolète) ;
3. les modifications fermement prévues et promises ;
4. entre-temps : les excellentes idées qui apportent une valeur ajoutée à tous les utilisateurs de DS à but non commercial ;
5. les autres demandes.